

### **RFI, BASILICATA: CONCLUSI I LAVORI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA LINEA BATTIPAGLIA – POTENZA**

- **Lavori effettuati, come da cronoprogramma, dal 1° aprile al 30 giugno**
- **Indisponibile, fino al prossimo 31 agosto, la fermata di Picerno per i treni provenienti da nord**

*Potenza, 27 giugno 2025*

Sono terminati, come da cronoprogramma, gli interventi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Battipaglia – Potenza, finalizzati a garantire i massimi standard prestazionali dell'infrastruttura, l'accessibilità e la velocità di percorrenza sulle tratte regionali e interregionali.

Iniziati lo scorso 1° aprile, gli interventi programmati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) hanno seguito quelli già realizzati nel 2024 e sono stati necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario, l'incremento della capacità della rete, benefici in termini di puntualità e l'ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Si segnala, inoltre, che dal prossimo 1° luglio e fino al 31 agosto 2025, permarrà l'indisponibilità della fermata di Picerno, per i soli treni diretti a Potenza da nord, per opere di costruzione marciapiedi e fondazioni pensiline.

#### **LAVORAZIONI REALIZZATE**

- rinnovamento dell'armamento ferroviario con l'innovativo sistema Fast System Overall;
- velocizzazione, ove possibile, degli itinerari in deviata da 30 km/h a 60 km/h;
- realizzazione di condizioni per movimenti contemporanei negli impianti;
- realizzazione di sottopassaggi pedonali, ascensori, pensiline, adeguamento dei marciapiedi;
- adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamenti correlati con le modifiche del Piano Regolatore Generale (PRG) e degli impianti di gestione della circolazione all'interno delle stazioni di Eboli (SA) e Picerno (PZ).